

## Utilaje pentru reparatii drumuri ARES 2



### Principiu de functionare Utilaj pentru Reparatii Drumuri ARES 2

Panoul radiant format din 10 arzatoare de tip MFB 4 are rolul de a incalzi prin radiatie zona aferenta defectului. Combustibilul utilizat ( PROPAN ) provine de la un grup de 4 butelii de 33 Kg. Gazele de ardere provenite de la aceste arzatoare scaldă termocontainerul si sunt evacuate in partea superioara a acestuia. Termocontainerul astfel incalzit are rolul de a preincalzi materialul de adaos ce urmeaza a se pune in opera. Deasupra termocontainerului se afla un alt panou radiant prevazut cu doua arzatoare de tip MFB 2 ce au rolul de a incalzi termocontainerul atunci cand panoul radiant principal nu este utilizat. Atat termocontainerul cat si panoul radiant de deasupra acestuia sunt module ce pot functiona individual si constituie de fapt variantele **ARES 3** si **ARES 4**. Utilajul este usor transportat si de asezat pe pozitie cu ajutorul unui sistem adaptat de tip transpalet. Acesta permite si reglajul pe inaltime al panoului radiant.

### Domeniu de utilizare Utilaj pentru Reparatii Drumuri ARES 2

Avand un panou radiant cu suprafata medie si un termocontainer cu incalzire discontinua a materialului de adaos, ARES 2 este destinat lucrarilor de remediere de anvergura medie in special a gropilor, faiantarilor, valurilor si refularilor.

### Avantaje Utilaj pentru Reparatii Drumuri ARES 2

- Permite stocarea si transportul la rece a asfaltului proaspat, brichetat/maruntit, fara a mai fi nevoie de aprovizionare din statii de asfalt in sezonul friguros cand acestea in general nu functioneaza;
- Posibilitatea reciclarii la cald a asfaltului decopertat si maruntit sau frezat in tambur duce la reducerea costurilor si la efecte pozitive asupra mediului ambiant;
- Incalzirea mixturii asfaltice de adaos doar in cantitatea necesara pentru un defect necesita un consum de gaz mult mai redus comparativ cu cel necesar mentinerii temperaturii in termocontainer de capacitate de aprox. 2- 4 tone de asfalt proaspat aprovizionat din statii, necesar pentru o zi de lucru;
- Eficienta energetica crescuta, si, implicit costuri reduse cu combustibilul prin:
  - Utilizarea gazelor de ardere colectate de la Panoul Radiant pentru incalzirea si
  - mentinerea temperaturii materialului de adaos din termocontainer/tambur ;
  - Incalzirea judicioasa doar a zonei perimetrare defectului prin pornirea individuala doar a arzatoarelor necesare;
  - Termostatare;
  - Izolare termica;

- 
- Siguranta in exploatare prin tinerea sub control a arderii (preventilare, aprindere electronica, senzor de ionizare pentru lipsa flacara, postventilare);
  - Posibilitatea de setare a intensitatii de radiatie in functie de temperatura exterioara, adincimea de incalzire si gradul de imbatrinire a bitumului din asfalt;
  - Combustie igenica (emisie de noxe redusa );
  - Flexibilitate in functie de anvergura si tipul de defecte prin constructia modulara si multifunctionala.

## Carecteristici tehnice principale